TRANSPORDIAMET

Kaupo Maaten
Leonhard Weiss OÜ
K.Maaten@leonhard-weiss.com
Vesse tn 8,
11415, Tallinn, Harju maakond

Teie 02.11.2026

Meie 10.11.2026 nr 7.1-2/26/19424-2

Elektriprojekti kooskõlastamine riigitee nr 19330 maaüksuse piires ja tee kaitsevööndis

Kooskõlastamiseks esitatud projektis on ette nähtud asendada osaliselt Kilingi-Nõmme - Asuja keskpinge fiidri õhuliini paljasjuhtmed ning Raeküla, Kotisoo ja Laiksaare haruliinide olemasolevad paljasjuhtmed kaetud juhtmetega. Asendada amortiseerunud KTP tüüpi alajaamad uute mastalajaamadega riigitee maaüksuste piires ja tee kaitsevööndis.

Ristumised riigiteega nr 19330 Tõitoja-Häädemeeste tee km 3,48-3,51; 6,75-6,87; 9,50; 12,86 (tagatud õhuliini vähim kõrgus sõidutee pinnast juhtme suurima rippe puhul min 7,0 m); kulgemine teemaal km 3,67-3,84; 4,00-4,50; 6,28-6,75; km 1,88-2,75; 3,44-3,48; 3,51-3,67; 3,84-4,00; 4,50-4,61; 4,74-5,11; 5,47-5,97; 6,18-6,28; 6,87-7,54; 9,50; 12,85-12,86 tehnovõrgu kulgemine tee kaitsevööndis.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 99 lg 3, **kooskõlastame** LEONHARD WEISS OÜ töö nr IP9116-E2 *„Kilingi-Nõmme - Asuja fiidri rekonstrueerimine II etapp (119-243) Ristiküla ja Laiksaare külad Saarde vald Pärnu maakond“*.

Projekti realiseerimisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetega:

1. *Riigitee nr 19330 teelõik km 0,800-22,674 on külmakerkeliste kohtade remondi objekt 2026 aastal ja teelõik km 9,926-12,769 on 2027a pindamistööde objekt. Tuleb arvestada, et töödele kehtib garantii 3 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast 2027 aastal ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.*
2. *Kui tööde käigus kasutatakse abimaste (raame) kuhu õhuliinid ajutiselt enne pingutamist asetuvad, siis tuleb anda joonis (tüüpjoonis) abimastide paiknemisest riigitee suhtes. (esitada koos liiklusväliste tööde loa taotluseks vajaminevate dokumentidega). Abimastid peavad paiknema ohutul kaugusel sõiduteest ning ei tohi mingil juhul ulatuda riigitee muldkehasse.*
3. Enne riigitee maaüksusel ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul:

   3.1. koostada liikluskorralduse projekt vastavalt liiklusseaduse § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 *Nõuded ajutisele liikluskorraldusele* ning kooskõlastada see Transpordiametiga e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee.

   3.2. saada Transpordiametilt liiklusseaduse § 7² lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Taotluse vorm on leitav https://www.transpordiamet.ee/taotlused-blanketid#tood-ja-

piirangud-ma. Vastav taotlus palume saata e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee. Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.

4. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu.
5. Tööpäeva lõppedes ei ole lubatud jätta riigitee maaüksusele ega tee lähialale lahtiseid kaevikuid. Materjalide ladustamine sõiduteele või selle vahetusse lähedusse on keelatud.
6. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.
7. Tehnovõrkude ehitustööde aeg tuleb kavandada nii, et riigitee teemaa korrastamise, riigitee mahasõitude, jalgratta- ja jalgtee katendikonstruktsiooni nõuetekohase taastamise tööd oleks teostatavad võimalikult lühikese aja jooksul. Kui ilmastikuolud ei võimalda riigitee teemaa ja tee konstruktsioonide taastamist, tuleb projektikohaste tehnovõrkude ehitustööd riigitee piirides peatada. Katted peavad olema taastatud ja teemaa korrastatud enne tehnovõrgule kasutusloa andmist.
8. Ehitatav tehnovõrk peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
9. Tööde lõpetamisel tuleb Transpordiametile esitada digitaalsed teostusjoonised 3D kujul .pdf ja .dwg (.dgn) formaadis.
10. Kooskõlastatud projekti muutmisel riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Gunnar Mägi
peaspetsialist
planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: Taotlus, Asendiplaanid, Ristmevälja joonised, Seletuskiri

5184315, Gunnar.Magi@transpordiamet.ee